

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

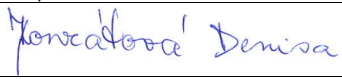


	<b>EXprojekt s.r.o.</b> HERŠPICKÁ 758/13, 619 00 Brno	tel.: +420 533 312 000
		IDS: dh84e85
		e-mail: info@exprojekt.cz
		http://www.exprojekt.cz

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
	Ing. Denisa Konráťová 	ARRANO GROUP s.r.o. Střední Novosadská 7/10, 77900 Olomouc	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: VELKÉ MEZIRŘÍČÍ	OBEC: SKLENÉ NAD OSLAVOU	
<b>"Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 035 - 231- SR
		ÚČEL	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Dokumentace procesu řízení rizik		ČÁST <b>B.21.1</b>	POŘ.Č.

# Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013

Název stavby:

## „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“

Vypracoval:	Jméno, příjmení, titul	Datum	Podpis	
	Ing. Denisa Konrátová	19. 3. 2019		
Schválil:				
Č. zakázky/naše značka	Zpracovatel dokumentu		Číslo vydání/paré	
	<b>Ing. Denisa Konrátová</b> <b>Arrano Group s.r.o.,</b> Střední Novosadská 10 779 00 Olomouc - Nové Sady IČO: 26792303 DIČ: CZ26792303			
				
Zpracovatel dokumentace	<b>Moravia Consult Olomouc a.s. (vedoucí sdružení)</b> Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČ: 646 10 357  <b>EXprojekt s.r.o.</b> Heršpická 758/13 619 00 Brno IČ: 29285801  <b>Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Parma, evidenční číslo: 1201148</b>			
Navrhovatel změny:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1   <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>		Vydání	
			<b>1</b>	V. 1
			Součást projektu	

Zpracovatel hodnocení	Ing. Denisa Konrátová	Osoba odborně způsobilá k činnostem	
		Telefon	+420 739 201 364
		e-mail	Denisa.konratova@arranogroup.cz
		podpis	

Tým hodnotitelů	Ing. Denisa Konrátová	Ing. Radovan Liberda	Jan Junghans
-----------------	-----------------------	----------------------	--------------

## OBSAH

<b>1</b>	<b>POPIS ZMĚNY .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PODKLADY .....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>POPIS CELÉ FÁZE HODNOCENÍ A JEHO GRAFICKÉ VYJÁDŘENÍ .....</b>	<b>8</b>
3.1	SEZNAM SO A PS .....	10
3.2	ROZDĚLENÍ DO CELKŮ PRO ÚČELY TÉTO DOKUMENTACE .....	12
<b>4</b>	<b>ZJIŠTĚNÍ VLIVU NA BEZPEČNOST .....</b>	<b>13</b>
4.1	POPIS HODNOCENÍ VLIVU NA BEZPEČNOST .....	13
4.2	HODNOCENÍ VLIVU NA BEZPEČNOST .....	13
4.3	VÝSLEDEK HODNOCENÍ VLIVU NA BEZPEČNOST .....	17
4.3.1	Změny bez vlivu na bezpečnost .....	17
4.3.2	Změny s vlivem na bezpečnost .....	17
<b>5</b>	<b>URČENÍ VÝZNAMNOSTI ZMĚN .....</b>	<b>18</b>
5.1	POPIS HODNOCENÍ VÝZNAMNOSTI ZMĚNY .....	18
5.2	HODNOCENÍ VÝZNAMNOSTI ZMĚNY .....	18
5.3	VÝSLEDEK HODNOCENÍ VÝZNAMNOSTI ZMĚNY .....	21
<b>6</b>	<b>APLIKACE ŘÍZENÍ RIZIK .....</b>	<b>22</b>
6.1	ZÁZNAM O NEBEZPEČÍ – ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	24
6.2	ZÁZNAM O NEBEZPEČÍ – ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	27
6.3	ZÁZNAM O NEBEZPEČÍ – ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....	30
6.4	ZÁZNAM O NEBEZPEČÍ – MOSTY, PROPUSTKY, ZDI .....	34
<b>7</b>	<b>ZÁVĚR: .....</b>	<b>37</b>
7.1	APLIKACI ŘÍZENÍ RIZIK PODLÉHALY TYTO OBJEKTY: .....	37
7.2	HODNOCENÍ VLIVU NA BEZPEČNOST: .....	37
7.3	ZÁZNAMY O NEBEZPEČÍ, BYLY VYPRACOVÁNY NA VÝZNAMNÉ ZMĚNY S VLIVEM NA BEZPEČNOST .....	38

## 1 Popis změny

Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v budoucnosti umožní dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ).

V rámci stavby "Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Bude provedena rekonstrukce výhybek – výhybka č.8 bude zrušena a manipulační kolej č.6 bude zkrácena a napojena pouze na havlíčkobrodském zhlaví. Budou vybudována nová ostrovní nástupiště s mimoúrovňovým přístupem rekonstruovaným podchodem z výpravní budovy (peronizace). Bezbariérový přístup pro cestující z výpravní budovy na nástupiště bude zajištěn přístupovými chodníky. Výstupy z podchodu budou zastřešeny. Před schodištěm bude zastřešení prodlouženo a bude zde vytvořeno prosklené závětrí ve tvaru „U“ s lavičkami a informační vitrínou. Vzhledem k nedostatečné tl. ŠL a zatížitelnosti, bude stávající žel. most v km 69,154 přestavěn na žb. polorám. V souvislosti s novou konfigurací kolejí bude provedena rekonstrukce trakčního vedení a sdělovacího zařízení. Bude instalováno nové osvětlení stanice a prostoru nástupišť. Vybudována bude nová trafostanice a rozvody silnoproudu.

V rámci rekonstrukce budou modernizována zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejíště navazujících.

V důsledku instalace nových zařízení a rekonstrukce výstupu z podchodu v prostoru výpravní budovy, budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově. V prostoru vedle výpravní budovy bude vybudován nový objekt trafostanice.

Stavba se nachází v kraji Vysočina, žst. Sklené nad Oslavou **od km 67,821** – místní kabelizace, kabeláž a venk. prvky zabezp. zařízení (od km 68,195 zač. kolejových úprav) **do km 69,716** konec kolejových úprav (km 69,311 – konec rekonstrukce žel. svršku), (km 69,617 - místní kabelizace, kabeláž a venk. prvky zabezp. zařízení).

Dominantní rozsah stavby proběhne ve staničním kolejíšti žst. Sklené nad Oslavou, s přesahy do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejíště navazujících.

Přesahy stavby ze Sklené nad Oslavou do návazných traťových úseků představuje zejména rekonstrukce technologických zařízení resp. kabeláže železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

### Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba obsahuje technologickou a stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

Stavba se bude dělit na následující provozní soubory:

#### D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

##### D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

###### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 02-28-01.1 Žst. Sklené nad Oslavou, definitivní SZZ

PS 02-28-01.2 Žst. Sklené nad Oslavou, klimatizace technologických místností

PS 02-28-01.3 Žst. Sklené nad Oslavou, provizorní SZZ

##### D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

###### D.2.1 Místní kabelizace

PS 02-14-01 Žst. Sklené nad Oslavou, místní kabelizace

###### D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-14-06 Žst. Sklené nad Oslavou, rozhlasové zařízení

###### D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 02-14-03 Žst. Sklené nad Oslavou, sdělovací zařízení

###### D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-14-04 Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS

PS 02-14-05 Žst. Sklené nad Oslavou, EZS

###### D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 02-14-02 Žst. Sklené nad Oslavou, úprava dálkové kabelizace

###### D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-14-07 Žst. Sklené nad Oslavou, informační zařízení

PS 02-14-08 Žst. Sklené nad Oslavou, kamerový systém

###### D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 02-14-09 Žst. Sklené nad Oslavou, příprava pro DOZ

PS 90-14-01 Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, sdělovací zařízení

### D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

#### D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 02-05-01 Žst. Sklené nad Oslavou, zařízení DŘT včetně doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod

PS 90-05-01 Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, silnoproudá zařízení

#### D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 02-13-01 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV

PS 02-13-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro EO V

PS 02-07-01 Žst. Sklené nad Oslavou, demontáž dieselaagregátu

#### D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 02-08-01 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV

#### D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 02-07-02 Žst. Sklené nad Oslavou, rozvodna nn

#### D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 02-13-03 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ

## E STAVEBNÍ ČÁST

### E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

#### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-16-01 Žst. Sklené nad Oslavou, železniční spodek

SO 02-17-01 Žst. Sklené nad Oslavou, železniční svršek

SO 90-17-01 Žst. Sklené nad Oslavou, výstroj trati

#### E.1.2 Nástupišť

SO 02-16-02 Žst. Sklené nad Oslavou nástupiště

#### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 02-19-01 Žst. Sklené nad Oslavou, podchod v km 68,596

SO 02-19-02 Žst. Sklené nad Oslavou, most v km 69,154

#### E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 02-27-01 Žst. Sklené nad Oslavou, kanalizace

#### E.1.8 Pozemní komunikace

SO 02-18-01 Žst. Sklené nad Oslavou, zpevněné plochy

#### E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 02-15-05 Žst. Sklené nad Oslavou, kabelovod

### E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

#### E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB

SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Stavebně technické řešení

#### E.2.6 SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Zdravotně technické instalace

#### E.2.8 SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Vzduchotechnická zařízení

#### E.2.10 SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody

#### E.2.11 SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Hromosvod

#### E.2.1 SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV

#### E.2.1 SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Stavebně technické řešení

#### E.2.8 SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Vzduchotechnická zařízení

#### E.2.10 SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody

#### E.2.11 SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Hromosvod

#### E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 02-15-03 Žst. Sklené nad Oslavou, zastřešení výstupu z podchodu

#### E.2.4 Orientační systém

SO 02-15-04 Žst. Sklené nad Oslavou, orientační systém

- E.2.5 Demolice  
SO 90-38-01 Žst. Sklené nad Oslavou, kácení a náhradní výsadba

### E.3. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

- E.3.1 Trakční vedení  
SO 02-01-01 Žst. Sklené nad Oslavou, trakční vedení  
SO 02-01-03 Žst. Sklené nad Oslavou, připojení TR EOVS 25/0,4kV na TV  
SO 02-01-04 Žst. Sklené nad Oslavou, připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV  
SO 02-01-05 Žst. Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry  
SO 02-01-06 Žst. Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)  
SO 02-06-01 Žst. Sklené nad Oslavou, EOVS
- E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů  
SO 02-04-01 Žst. Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV  
SO 02-06-02 Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce osvětlení nástupišť  
SO 02-06-03 Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice  
SO 02-06-04 Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce kabelových rozvodů  
SO 02-06-05 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky silnoproudých rozvodů nn  
SO 02-06-06 Žst. Sklené nad Oslavou, DOÚO  
SO 02-12-01 Žst. Sklené nad Oslavou, úprava přípojky vn  
SO 02-12-02 Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro ZZ  
SO 02-12-03 Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro EOVS
- E.3.7 Ukolejení kovových konstrukcí  
SO 02-01-02 Žst. Sklené nad Oslavou, ukolejení kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění  
SO 02-06-07 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV  
SO 02-06-08 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV  
SO 02-06-09 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOVS  
SO 02-06-10 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ
- E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních  
SO 02-10-02 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců
- E.3.10 Přeložky a úpravy sdělovacích vedení  
SO 02-10-01 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC

ARRANO  
GROUP



## 2 Podklady

### Dokumentace projektu:

Projektová dokumentace na stavbu: „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“

Stupeň dokumentace:

v projektu

Zpracovatel:

**Moravia Consult Olomouc a.s. (vedoucí sdružení)**

Legionářská 1085/8,

779 00 Olomouc

IČ: 646 10 357

**EXprojekt s.r.o.**

Heršpická 758/13

619 00 Brno

IČ: 29285801

**Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Parma, evidenční číslo: 1201148**

Poskytnuta byla: Průvodní zpráva, souhrnná část, situace.

### Legislativa:

Nařízení komise EU č. 402/2013

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, v aktuálním znění (Směrnice 2004/49/ES zrušena směrnicí 2016/798 s účinností od 16. června 2020)

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES

Vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád

Zákon o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění

Vyhláška č. 100/1995 Sb.

Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

### Normy:

ČSN EN 50126

ČSN EN 31010

ČSN 34 26 13 železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost

ČSN 34 26 20 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

ČSN 37 6605 ed2. Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod

ČSN 33 2000-4-481 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení

ČSN EN 61140 ed. 2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

TNŽ 73 6949 odvodnění železničních tratí a stanic

ČSN 730420 Přesnost vytyčování staveb

ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6201 Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů

ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN 34 2600 ed. 2 (342600) – Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení


ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 76 3006 Označení podzemních vedení výstražnými foliemi

ČSN 33 2000-3 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Stanovení základních charakteristik prostředí

ČSN 33 2000-4 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Bezpečnost

ČSN 33 2000-5 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení – Výběr a stavba elektrických zařízení

	<b>Aplikace řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“</b>		
	<i>Datum</i>	<b>19. 3. 2019</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

ČSN 33 0165 Elektrické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi  
ČSN 33 4590 Zařízení elektrické zabezpečovací signalizace

**Ostatní zdroje:**

Postupy a metodiky analýz a hodnocení rizik pro účely zákona o prevenci závažných havárií – VÚBP Praha

Předpis SŽDC S4 Železniční spodek

TA 69 Stavba místních kabelových sítí

Předpis SŽDC D1

Směrnice SŽDC č 11 a č. 67

SŽDC E2

SŽDC E4

SŽDC E10

SŽDC Ob1

SŽDC Bp 1

Předpis SŽDC S2

Předpis SŽDC S3

Předpis SŽDC S5

Předpis SŽDC Z1 – Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

Předpis SŽDC Z2 – Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení



**ARRANO  
GROUP**



### 3 Popis celé fáze hodnocení a jeho grafické vyjádření

Nejdříve se vymezí systém, kterého se bude určování, hodnocení a proces řízení rizik týkat.

V první fázi se provede předběžná analýza jednotlivých změn a určí se její dopad na bezpečnost. Je nutné provést separaci změn, které nemají dopad na bezpečnost. Dále bude posouzena významnost změn s vlivem na bezpečnost, přičemž určení dopadu a posouzení významnosti změn bude provedeno bodovou metodou.

U všech významných změn s vlivem na bezpečnost se vyhotoví záznam o nebezpečí, samostatně vždy pro jedno každé nebezpečí, a následně se provede řízení rizik.

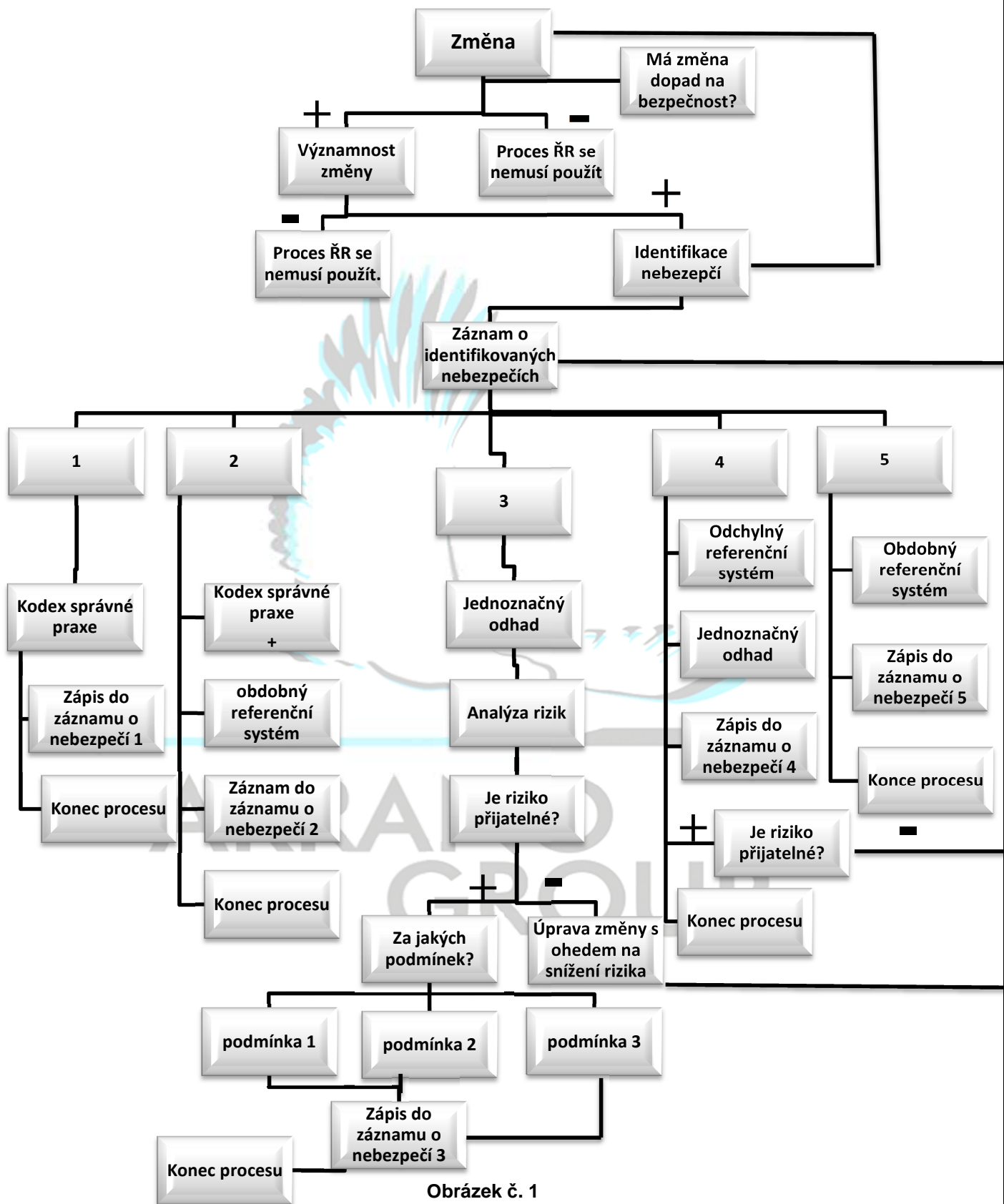
Řízení rizik musí obsahovat:

- Analýzu rizik
- Hodnocení rizik (kategorizace přípustnosti)
- Usměrnění rizik (případná konkrétní úprava změny)

Pokud se musí riziko usměrňovat, je nutné také provést:

- Opakovanou analýzu rizik
- Opakované hodnocení rizik a
- Porovnání úrovně rizik před a po usměrnění

V případě, že je riziko hodnoceno (určení kritérií přijatelnosti rizika) kodexem správné praxe nebo obdobným referenčním systémem bez odchylek, je možné řízení rizik v této fázi ukončit, jelikož jsou již podmínky přijatelnosti stanoveny. Pokud hodnotíme riziko jednoznačným odhadem, je nutné stanovit podmínky pro přijatelná rizika a ostatní usměrnit. Je-li tedy nutné riziko usměrňovat, musí se proces řízení rizik opakovat, aby se prokázalo snížení rizika na přijatelnou úroveň.



Obrázek č. 1

Analýza rizik u této stavby bude provedena pomocí brainstormingu a Ishikawova diagramu. Touto způsobem zjistíme možná rizika a jejich závažnost. Ovšem v našem případě, je nutné zde zahrnout určitá kritéria, která vyloučí podhodnocení rizika. Ke klasifikaci nebezpečí se nejdříve najde klíčové slovo popisující následky, které se nejlépe hodí v dané situaci, a poté zjistíme závažnost daných rizik z uvedených nebezpečí.

Výstupem bude klasifikovaný seznam nebezpečí s definovanými úrovněmi závažnosti. Tato metoda bude v případě nedostatečnosti výsledků, doplněna další analytickou metodou. Poté u zjištěných rizik zkontrolujeme a zapíšeme zásady jejich přijatelnosti podle kodexu správné praxe, popř. obdobného referenčního systému. V případě jednoznačného odhadu rizik, stanovíme podmínky přijatelnosti rizika sami. V případě, že riziko nebude přijatelné, provedeme úpravu změny a poté celý proces opakujeme, tak dlouho, dokud nebude riziko přijatelné.

### 3.1 Seznam SO a PS

#### D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

##### D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

###### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 02-28-01.1 Žst. Sklené nad Oslavou, definitivní SZZ

PS 02-28-01.2 Žst. Sklené nad Oslavou, klimatizace technologických místností

PS 02-28-01.3 Žst. Sklené nad Oslavou, provizorní SZZ

##### D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

###### D.2.1 Místní kabelizace

PS 02-14-01 Žst. Sklené nad Oslavou, místní kabelizace

###### D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-14-06 Žst. Sklené nad Oslavou, rozhlasové zařízení

###### D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 02-14-03 Žst. Sklené nad Oslavou, sdělovací zařízení

###### D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-14-04 Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS

PS 02-14-05 Žst. Sklené nad Oslavou, EZS

###### D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 02-14-02 Žst. Sklené nad Oslavou, úprava dálkové kabelizace

###### D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-14-07 Žst. Sklené nad Oslavou, informační zařízení

PS 02-14-08 Žst. Sklené nad Oslavou, kamerový systém

###### D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 02-14-09 Žst. Sklené nad Oslavou, příprava pro DOZ

PS 90-14-01 Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, sdělovací zařízení

##### D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

###### D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 02-05-01 Žst. Sklené nad Oslavou, zařízení DŘT včetně doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod

PS 90-05-01 Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, silnoproudá zařízení

###### D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 02-13-01 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV

PS 02-13-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro EOVS

PS 02-07-01 Žst. Sklené nad Oslavou, demontáž dieselaagregátu

###### D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 02-08-01 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV

###### D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 02-07-02 Žst. Sklené nad Oslavou, rozvodna nn

###### D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 02-13-03 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ

#### E STAVEBNÍ ČÁST

##### E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

###### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-16-01 Žst. Sklené nad Oslavou, železniční spodek

SO 02-17-01 Žst. Sklené nad Oslavou, železniční svršek

- SO 90-17-01 Žst. Sklené nad Oslavou, výstroj trati
- E.1.2 Nástupiště  
SO 02-16-02 Žst. Sklené nad Oslavou nástupiště
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi  
SO 02-19-01 Žst. Sklené nad Oslavou, podchod v km 68,596  
SO 02-19-02 Žst. Sklené nad Oslavou, most v km 69,154
- E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)  
SO 02-27-01 Žst. Sklené nad Oslavou, kanalizace
- E.1.8 Pozemní komunikace  
SO 02-18-01 Žst. Sklené nad Oslavou, zpevněné plochy
- E.1.9 Kabelovody, kolektory  
SO 02-15-05 Žst. Sklené nad Oslavou, kabelovod

## **E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

- E.2.1 Pozemní objekty budov  
SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB  
SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Stavebně technické řešení
- E.2.6 SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Zdravotně technické instalace
- E.2.8 SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Vzduchotechnická zařízení
- E.2.10 SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody
- E.2.11 SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Hromosvod
- E.2.1 SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV
- E.2.1 SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Stavebně technické řešení
- E.2.8 SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Vzduchotechnická zařízení
- E.2.10 SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody
- E.2.11 SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Hromosvod
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích  
SO 02-15-03 Žst. Sklené nad Oslavou, zastřešení výstupu z podchodu
- E.2.4 Orientační systém  
SO 02-15-04 Žst. Sklené nad Oslavou, orientační systém
- E.2.5 Demolice  
SO 90-38-01 Žst. Sklené nad Oslavou, kácení a náhradní výsadba

## **E.3. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ**

- E.3.1 Trakční vedení  
SO 02-01-01 Žst. Sklené nad Oslavou, trakční vedení  
SO 02-01-03 Žst. Sklené nad Oslavou připojení TR EO V 25/0,4kV na TV  
SO 02-01-04 Žst. Sklené nad Oslavou, připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV  
SO 02-01-05 Žst. Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry  
SO 02-01-06 Žst. Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EO V)  
SO 02-06-01 Žst. Sklené nad Oslavou, EO V
- E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů  
SO 02-04-01 Žst. Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV  
SO 02-06-02 Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce osvětlení nástupišť  
SO 02-06-03 Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice  
SO 02-06-04 Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce kabelových rozvodů  
SO 02-06-05 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky silnoproudých rozvodů nn  
SO 02-06-06 Žst. Sklené nad Oslavou, DOÚO  
SO 02-12-01 Žst. Sklené nad Oslavou, úprava přípojky vn  
SO 02-12-02 Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro ZZ  
SO 02-12-03 Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro EO V


- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 02-01-02 Žst. Sklené nad Oslavou, ukolejnění kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění  
SO 02-06-07 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV  
SO 02-06-08 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV  
SO 02-06-09 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOv  
SO 02-06-10 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ
- E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních  
SO 02-10-02 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců
- E.3.10 Přeložky a úpravy sdělovacích vedení  
SO 02-10-01 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC

### 3.2 Rozdělení do celků pro účely této dokumentace

Do celků pro aplikaci řízení rizik nejsou zařazeny PS a SO, které jsou provizorního nebo dočasného charakteru, přeložky kabelů atd.

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Železniční svršek a spodek
- Nástupiště
- Mosty, propustky a zdi
- Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- Pozemní komunikace
- Kabelovody, kolektory
- Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
- Trakční vedení
- Ohřev výměn (elektrický - EOv)
- Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- Ukolejnění kovových konstrukcí
- Vnější uzemnění
- Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
- Přeložky a úpravy sdělovacích vedení

Při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

	<b>Aplikace řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“</b>		
	<i>Datum</i>	<b>19. 3. 2019</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

## 4 Zjištění vlivu na bezpečnost

### 4.1 Popis hodnocení vlivu na bezpečnost

Nejdříve se stanoví podmínky, znaky a bodové hodnocení pro stanovení zda má změna vliv na bezpečnost.

Hodnocení se provede bodově, přičemž určité počty bodů mají dané významy, viz níže u tabulek č. 1 a 2.

Hodnocení bude provedeno tabulkovou metodou s použitím podmiňovacích znaků. V začátku procesu se provede hodnocení, zda systém podléhá kolaudačnímu souhlasu nebo jednomu ze schválení podle určených paragrafů zákona o drahách.

Pokud změna získá alespoň 1 bod, provede se její další hodnocení:

- zda se změna týká železničního systému
- a**
- jestli změna slouží v systému k provozování dráhy.

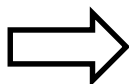
V případě, že v druhé fázi hodnocení získá změna min. 2 body, jedná se o změnu s vlivem na bezpečnost (viz tabulka č. 2) a je tedy nutné zjistit, zda je to změna významná či nevýznamná. Viz bod č. 5 – určení významnosti změn.

### 4.2 Hodnocení vlivu na bezpečnost

#### Podmínky:

- a) podléhá kolaudačnímu souhlasu podle § 122 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")
- b) podléhá schválení podle § 43 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o drahách")
- c) podléhá schválení podle § 47 zákona o drahách
- d) podléhá schválení podle § 43 odst. 7 v závislosti na §62 vyhlášky 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává dopravní řád drah
- e) podléhá schválení podle § 43b zákona o drahách

#### Znaky:




postup

#### Bodové hodnocení:

0 – nesplňuje podmínku

1 – splňuje podmínku



	<b>Aplikace řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013</b>			
	<i>Stavba</i>	„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“		
	<i>Datum</i>	19. 3. 2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

**Seznam hodnocených souborů změn:**

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Železniční svršek a spodek
- Nástupiště
- Mosty, propustky a zdi
- Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- Pozemní komunikace
- Kabelovody, kolektory
- Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
- Trakční vedení
- Ohřev výměn (elektrický – EOY)
- Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
- Ukolejnění kovových konstrukcí
- Vnější uzemnění
- Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimoželezničních
- Přeložky a úpravy sdělovacích vedení

ARRANO  
GROUP

**Hodnocení:**

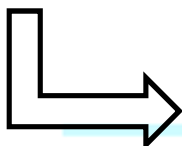
Podle prvních podmínek viz výše. Má-li změna hodnotu =1 nebo >1, je hodnocena jako změna s vlivem na bezpečnost a provede se, její další hodnocení viz tabulka č. 1.

Změna / podmínky	a)	b)	c)	d)	e)	Součet
Železniční zabezpečovací zařízení	1	0	1	0	0	2
Železniční sdělovací zařízení	1	0	1	0	0	2
Silnoproudá technologie včetně DŘT	1	0	1	0	0	2
Železniční svršek a spodek	1	0	0	0	0	1
Nástupiště	1	0	0	0	0	1
Mosty, propustky a zdi	1	0	0	0	0	1
Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	1	0	0	0	0	1
Pozemní komunikace	1	0	0	0	0	1
Kabelovody, kolektory	1	0	0	0	0	1
Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	1	0	0	0	0	1
Trakční vedení	1	0	1	0	0	2
Ohřev výměn (elektrický - EOV)	1	0	1	0	0	2
Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	1	0	1	0	0	2
Ukolejnění kovových konstrukcí	1	0	1	0	0	2
Vnější uzemnění	1	0	1	0	0	2
Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních	1	0	1	0	0	2
Přeložky a úpravy sdělovacích vedení	1	0	1	0	0	2

**Tabulka č. 1**


**0 bodů – dále se nehodnotí**
**1 = a < bodů – změna podléhá dalšímu hodnocení**

Systém/kritérium	Týká se změna železničního systému?	Slouží změna v systému k provozování dráhy?	Součet
Železniční zabezpečovací zařízení	1	1	2
Železniční sdělovací zařízení	1	1	2
Silnoproudá technologie včetně DŘT	1	1	2
Železniční svršek a spodek	1	1	2
Nástupiště	1	1	2
Mosty, propustky a zdi	1	1	2
Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	0	1	1
Pozemní komunikace	0	1	1
Kabelovody, kolektory	1	0	1
Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	1	0	1
Trakční vedení	1	1	2
Ohřev výměn (elektrický - EOv)	1	1	2
Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	1	1	2
Ukolejnění kovových konstrukcí	1	1	2
Vnější uzemnění	1	1	2
Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních	0	1	1
Přeložky a úpravy sdělovacích vedení	0	1	1

**Tabulka č. 2**


**2 body** změna **má vliv** na bezpečnost systému  
**0 – 1 bod** změna **nemá vliv** na bezpečnost systému

ARRANO  
GROUP

	<b>Aplikace řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013</b>			
	<i>Stavba</i>	„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“		
	<i>Datum</i>	19. 3. 2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

### 4.3 Výsledek hodnocení vlivu na bezpečnost

Hodnocením došlo k rozdělení změn s vlivem na bezpečnost a bez vlivu, viz následující body:

#### 4.3.1 Změny bez vlivu na bezpečnost

**Na této stavbě se nacházejí tyto změny bez vlivu na bezpečnost:**

- Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
- Přeložky a úpravy sdělovacích vedení
- Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- Pozemní komunikace
- Kabelovody, kolektory
- Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

#### 4.3.2 Změny s vlivem na bezpečnost

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Železniční svršek a spodek
- Nástupiště
- Mosty, propustky a zdi
- Trakční vedení
- Ohřev výměn (elektrický – EOv)
- Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
- Ukolejnění kovových konstrukcí
- Vnější uzemnění

**S těmito změnami je nutné dále pracovat, aby se zjistilo, jak jsou významné.**

## 5 Určení významnosti změn

### 5.1 Popis hodnocení významnosti změny

Hodnocení bude provedeno bodovým hodnocením podle šesti kritérií. Hodnocením všech kritérií, lze dosáhnout, maximálního bodového zisku **6 bodů** a minimálního **0 bodů**.

Všechny změny systémy ohodnoceny **více** jak **3 body**, budou automaticky brány, jako změny **významné**.

Všechny změny, které budou mít **méně nebo rovno 3 bodů** jsou **nevýznamné**, avšak **nesmí** mít v bodě **a), b), c)** **rovno nebo více než 0,5 body** a v bodech **d), e), f)** **nesmí** mít **rovno 1 bodu**. V tom případě se jedná o změnu významnou.

#### Změny podléhající dalšímu hodnocení, po návrhu týmu hodnotitelů:

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Železniční svršek a spodek
- Nástupiště
- Mosty, propustky a zdi
- Trakční vedení
- Ohřev výměn (elektrický – EOv)
- Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- Ukolejnění kovových konstrukcí
- Vnější uzemnění


### 5.2 Hodnocení významnosti změny

#### Kritéria pro hodnocení významnosti změny:

(a) důsledek selhání: věrohodný nejhorší scénář v případě selhání posuzovaného systému s přihlédnutím k existenci bezpečnostních bariér mimo systém;

Úroveň závažnosti	Důsledek selhání vztaheno k osobám a životnímu prostředí	Dílčí váha závažnosti
<b>Katastrofická</b>	Vážná nehoda (ve smyslu zák. č. 266, §49)	<b>1</b>
<b>Kritická</b>	Nehoda (ve smyslu zák. č. 266, §49)	<b>0,5</b>
<b>Okrajová</b>	Incident (ve smyslu zák. č. 266, §49)	<b>0,25</b>
<b>Nevýznamná</b>	Anomálie od normálního stavu, např. odchylka ve způsobu provozu a obsluhy	<b>0</b>

**Tabulka č. 3**

	<b>Aplikace řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013</b>			
	Stavba	„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“		
	Datum	19. 3. 2019	Vydání č.	V. 1

(b) nový prvek použitý při zavádění změny: to se týká jak toho, co je inovativní v železničním odvětví, tak i toho, co je nové pouze pro organizaci zavádějící změnu;

Úroveň inovace	Rozsah inovace	Dílčí váha závažnosti
vysoká	Řešení nebo zařízení dosud v železničním odvětví nepoužívané	1
střední	Řešení nebo zařízení používané v železničním odvětví	0,5
malá	Schválené řešení nebo zařízení v železničním odvětví a v ČR, nikoliv u provozovatele, který změnu navrhuje	0,25
Nevýznamná	U provozovatele schválené řešení (nebo zařízení)	0

**Tabulka č. 4**

(c) složitost změny;

Složitost změny	Rozsah změny	Dílčí váha závažnosti
vysoká	Změna prováděná na velkém množství provázaných zařízení subsystému nebo na více subsystémech (např. modernizace trati) a současně se mění způsob obsluhy a údržby (příklad – zavedených systému ETCS L2)	1
střední	Změna prováděná na velkém množství provázaných zařízení subsystému nebo na více subsystémech (např. modernizace trati, modernizace stanice), ale proces obsluhy a údržby nových zařízení včetně provozních předpisů byl již dříve u provozovatele zaveden a jeho principy se nemění	0,5
malá	Změna prováděná současně na více zařízeních subsystému nebo na několika propojených zařízeních subsystému (např. modernizace jednoho nebo několika propojených přejezdových zabezpečovacích zařízení, staničního zabezpečovacího zařízení, traťového zabezpečovacího zařízení), na jednom nebo několika souvisejících stavebních objektech, atd., ale proces obsluhy a údržby byl u provozovatele zaveden a jeho principy se nemění	0,25
Nevýznamná	Změna nebo rekonstrukce, která se provádí na jednom zařízení subsystému nebo jeho části, nemění se proces obsluhy a proces údržby je stejný nebo jednodušší	0

**Tabulka č. 5**



(d) sledování: nemožnost sledovat zavedenou změnu během celé doby životnosti systému a provést vhodné zásahy;

Možnost sledování	Rozsah sledování	Dílčí váha závažnosti
žádná	Nemožné sledování stavů nových prvků, např. trvalé zakrytí prvků stavební konstrukcí, zazdění, zalití betonem, ...	1
částečná	Možnost sledování změny pouze pomocí dosud u provozovatele nezavedených, nákladných nebo složitých diagnostických metod	0,5
Úplná, dálkově	Možnost sledování pomocí diagnostických metod, navržených se změnou nad rámec zavedené preventivní údržby	0,25
Úplná	Snadné sledování stavu pomocí zavedených (standartních) postupů preventivní údržby	0

**Tabulka č. 6**

(e) vratnost: nemožnost navrátit systém do stavu před změnou;

Možnost vratnosti	Rozsah vratnosti	Dílčí váha závažnosti
žádná	Nevratná (z legislativních důvodů, změn vlastnických práv nebo technické nerealizovatelnosti)	1
částečná	Vratná s vynaložením vysokých nákladů a složitých provozních změn	0,5
nákladná	Vratná s uplatněním provozních změn nebo nízkých nákladů	0,25
úplná	Vratná, vratná s vynaložením nízkých nákladů, vratná s uplatněním jednoduchých provozních změn	0

**Tabulka č. 7**

(f) adicionalita: posouzení významnosti změny s přihlédnutím ke všem nedávným změnám

Adicionalita	Významnost změny s přihlédnutím ke všem nedávným změnám	Dílčí váha závažnosti
vysoká	Vliv, který zvyšuje důsledek selhání předchozích změn	1
střední	Vliv nezvyšující důsledek selhání, má pouze vliv na složitosti předchozích změn, vratnost a možnost jejich sledování	0,5
malá	Vliv nezvyšující důsledek žádného předchozího kritéria u dříve posouzených změn	0,25
nevýznamná	Žádný vliv	0

**Tabulka č. 8**

**Hodnocení významnosti změn:**

Systém/kritérium	a)	b)	c)	d)	e)	f)	Součet
Železniční zabezpečovací zařízení	1	0	0,5	0,25	0,5	0,25	2,5
Železniční sdělovací zařízení	0,5	0	0,25	0,25	0,5	0,25	1,75
Silnoproudá technologie včetně DŘT	0,25	0	0,25	0,25	0,25	0,25	1,25
Železniční svršek a spodek	1	0	0	0	0,25	0	1,25
Nástupiště	0,25	0	0	0	0	0	0,25
Mosty, propustky a zdi	1	0	0	0	0,25	0	1,25
Trakční vedení	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0,75
Ohřev výměn (elektrický – EOv)	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0,75
Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	0,25	0	0,25	0,25	0,25	0	1
Ukolejňování kovových konstrukcí	0,25	0	0	0	0	0	0,25
Vnější uzemnění	0,25	0	0	0	0	0	0,25

**Tabulka č. 9**

Všechny změny, které mají **víc jak 3 body**, jsou automaticky změny **významné**. Změny s počtem bodů **nižším** nebo **rovným 3 bodům**, **nesmí** mít v bodech **a), b), c)** hodnotu **vyšší nebo rovnou 0,5 body** a v bodech **d), e), f)** hodnotu **rovnou 1 bodu**.

**5.3 Výsledek hodnocení významnosti změny**
**Seznam významných změn bez vlivu na bezpečnost:**

Na této stavbě se nacházejí tyto významné změny bez vlivu na bezpečnost:

- Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Nástupiště
- Trakční vedení
- Ohřev výměn (elektrický – EOv)
- Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- Ukolejňování kovových konstrukcí
- Vnější uzemnění

**Seznam významných změn s vlivem na bezpečnost:**

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Železniční svršek a spodek
- Mosty, propustky a zdi

Na všechny výše uvedené významné změny s vlivem na bezpečnost, musí být dále aplikován proces řízení rizik. Vyhotovení záznamu o nebezpečí a provedení analýzy rizik.

## 6 Aplikace řízení rizik

Jelikož rekonstrukcí stavby „**Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou**“ nastanou změny s vlivem na bezpečnost, je potřeba provést analýzu pro identifikaci nebezpečí a rizik z nich plynoucí.

Tento dokument se bude zabývat jak identifikací nebezpečí a rizik, tak jejich hodnocením a návrhem zásady přijatelnosti rizika, popř. opatřením, pro přijatelnost rizika.

**Nebezpečí a rizika budou identifikována pomocí dvou metod – brainstormingu a Ishikawovým diagramem.**

**Brainstorming** je skupinová kreativní technika. Cílem je generování co nejvíce nápadů na dané téma. Užívá se v celé řadě oblastí - od řešení problémů až po generování vysoce kreativních nápadů. Používá se v managementu, marketingu i při vědecké činnosti.

Tým se během brainstormingu zabýval minimálně těmito otázkami:

- a) určení systému, např. zamýšlený účel;
- b) popřípadě funkce a prvky systému (včetně například lidských, technických a provozních prvků);
- c) hranice systému, včetně ostatních vzájemně se ovlivňujících systémů;
- d) fyzická rozhraní (tj. vzájemně se ovlivňující systémy) a funkční rozhraní (tj. funkční vstup a výstup);
- e) prostředí systému (např. proudění energie a tepla, nárazy, vibrace, elektromagnetické rušení, použití v provozu);

**Ishikawův diagram (Ishikawa diagram)** nazývaný též diagram příčin a následků, diagram rybí kosti, nebo Ishikawa je jednoduchá analytická technika pro zobrazení a následnou analýzu příčin a následků. Princip diagramu Ishikawa vychází z jednoduché kauzality - každý následek (problém) má svou příčinu nebo kombinaci příčin. Jeho cílem je tedy analýza a určení nejpravděpodobnější příčiny řešeného problému.

Dále bude provedeno hodnocení závažnosti daného nebezpečí pomocí čtyřstupňové klasifikace, přičemž jednotlivé stupně mají určitou míru závažnosti.

Jelikož se jedná o železniční systém a provedené změny jsou v rámci běžné rekonstrukce, provede se hodnocení zásad přijatelnosti rizika podle kodexu správné praxe. V případě, že tato metoda nepokryje veškerá nebezpečí, navrhnou se dodatečná opatření pomocí obdobného referenčního systému nebo jednoznačným odhadem rizika a specifikují se podmínky přijatelnosti rizika.


**Podle Nařízení komise (EU) 402/2013, je určeno:**

**Používání kodexů správné praxe a hodnocení rizik**

Prvním krokem v procesu řízení rizik je určit v dokumentu, který vypracuje navrhovatel, úkoly jednotlivých účastníků a rovněž jejich činnosti v oblasti řízení rizik. Navrhovatel koordinuje úzkou spolupráci mezi jednotlivými dotčenými účastníky podle jejich příslušných úkolů za účelem řízení nebezpečí a zajištění souvisejících bezpečnostních opatření.

Přijatelnost rizik posuzovaného systému se vyhodnotí pomocí jedné či více z těchto zásad přijatelnosti rizik:

- a) používání kodexů správné praxe;
- b) porovnání s obdobnými systémy;
- c) jednoznačný odhad rizik.

	<b>Aplikace řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013</b>			
	<i>Stavba</i>	<b>„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“</b>		
	<i>Datum</i>	<b>19. 3. 2019</b>	<i>Vydání č.</i>	<b>V. 1</b>

### Identifikace nebezpečí

Navrhovatel pomocí rozsáhlých odborných znalostí příslušného týmu systematicky určuje veškerá přiměřeně předvídatelná nebezpečí pro celý posuzovaný systém, popřípadě jeho funkce a rozhraní.

Všechna zjištěná nebezpečí je nutno zapsat do záznamu o nebezpečí.

Navrhovatel s podporou ostatních dotčených účastníků a na základě požadavků uvedených v bodě analyzuje, zda je jedno či několik nebezpečí náležitě pokryto používáním příslušných kodexů správné praxe.

Kodexy správné praxe musí splňovat přinejmenším tyto požadavky:

- jsou obecně uznávány v železničním odvětví. Pokud tomu tak není, musí být kodexy správné praxe odůvodněny a být přijatelné pro subjekt pro posuzování;
- jsou důležité pro usměrňování uvažovaných nebezpečí v posuzovaném systému;
- jsou veřejně dostupné pro všechny účastníky, kteří je chtějí používat.

Je-li jedno či více nebezpečí usměrňováno kodexy správné praxe, které splňují požadavky viz výše, pak rizika spojená s těmito nebezpečími se považují za přijatelná. To znamená, že:

- tato rizika není nutno dále analyzovat;
- používání kodexů správné praxe je zapsáno v záznamu o nebezpečí jako bezpečnostní požadavek s ohledem na příslušná nebezpečí.

Aby mohlo být provedeno nezávislé posouzení bezpečnosti na železnici, je potřeba, aby bylo podle nařízení komise (EU) 402/2013, vymezen posuzovaný systém a zda zahrnuje tyto činnosti:

- postup pro posuzování rizik, který určí nebezpečí, rizika, související bezpečnostní opatření a výsledné bezpečnostní požadavky, jež musí posuzovaný systém splňovat;
- prokázání shody systému se stanovenými bezpečnostními požadavky a
- řízení všech zjištěných nebezpečí a souvisejících bezpečnostních opatření.

Tento proces řízení rizik se opakuje a je zobrazen ve schématu v dodatku k nařízení komise (EU) 402/2013. Proces končí tehdy, je-li prokázána shoda systému se všemi bezpečnostními požadavky, které jsou nezbytné k přijetí rizik spojených se zjištěným nebezpečím.

Záznam (záznamy) o nebezpečí vytváří nebo aktualizuje (pokud již existují) navrhovatel během období zpracování návrhu a provádění až do přijetí změny nebo do doby předložení zprávy o posouzení bezpečnosti.

Záznam o nebezpečí sleduje pokrok při sledování rizik spojených se zjištěným nebezpečím.

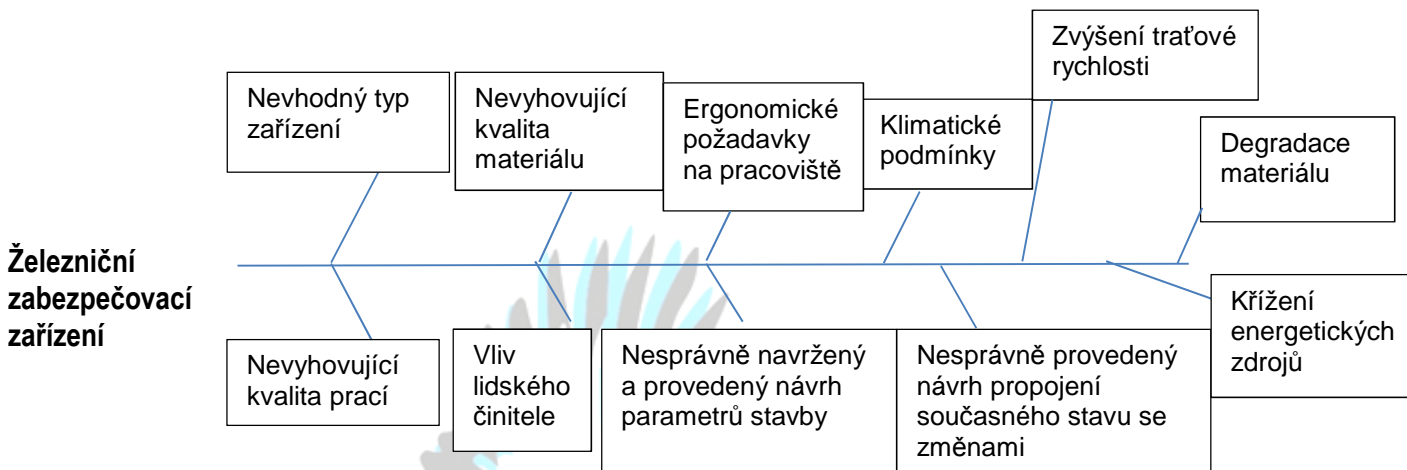
Jelikož jsou tyto záznamy o nebezpečí vytvářeny ve fázi projektové, je nutné je aktualizovat v průběhu výstavby, podle skutečných změn.

### Významné změny s vlivem na bezpečnost:

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Železniční svršek a spodek
- Mosty, propustky a zdi

## 6.1 Záznam o nebezpečí – Železniční zabezpečovací zařízení

Na základě Brainstormingu, bylo identifikováno několik nebezpečí, která mohou nastat, po provedení navrhovaných změn na železničním zabezpečovacím zařízení:



**Obrázek č. 2**

Výše uvedená nebezpečí mohou vyvolat tato rizika:

- **Nesprávně provedený návrh propojení současného stavu se změnami** – vykolejení, vykolejení s následnou srážkou a srážka s druhým drážním vozidlem.
- **Nevhodný typ zařízení** – vykolejení či srážka.
- **Nevyhovující kvalita prací** – vykolejení či srážka.
- **Nevyhovující kvalita materiálu** – vykolejení, srážka.
- **Ergonomické požadavky na pracoviště** – nesoustředění obsluhy – možná srážka dvou drážních vozidel.
- **Nesprávně navržený a provedený návrh parametrů stavby** – srážka popřípadě i vykolejení.
- **Vliv lidského činitele** – srážka či vykolejení, úraz elektrickým proudem.
- **Klimatické podmínky** – srážka či vykolejení.
- **Zvýšení traťové rychlosti** - srážka případně i vykolejení.
- **Křížení energetických zdrojů** – úraz elektrickým proudem, nefunkčnost zařízení vedoucí ke srážce.
- **Degradace materiálu** – srážka, vykolejení nebo úraz elektrickým proudem.

Přehled nejzávažnějších rizik plynoucích z výše uvedených nebezpečí:

- **Vykolejení**
- **Srážka**
- **Úraz elektrickým proudem** – zranění osob či usmrcení osob

Nebezpečí	Nutná opatření / zodpovědnost	Kategorie závažnosti	Zásady přijatelnosti	Předpisy	Splnění bezpečnostních požadavků
Nevhodný typ konstrukce	V realizaci sledovat proveditelnost v návaznosti na ostatní změny / projektant, investor, zhotovitel	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ČSN 34 26 13 železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost</li> <li>• ČSN 34 26 20 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení</li> <li>• ČSN EN ISO 9241 – Ergonomické požadavky na kancelářské práce se zobrazovacími terminály</li> <li>• Zákon o drahách č. 266/1994 Sb., v platném</li> <li>• Vyhláška č. 100/1995 Sb.</li> <li>• Směrnice SŽDC č. 11 a č. 67</li> <li>• SŽDC E4</li> <li>• SŽDC E2</li> <li>• SŽDC Ob1</li> <li>• SŽDC Bp 1</li> <li>• ČSN 73 6301 Projektování železničních drah</li> <li>• Zákon o drahách č. 266/1994 Sb., v platném</li> <li>• Vyhláška č. 100/1995 Sb.</li> <li>• Směrnice SŽDC č. 11 a č. 67</li> </ul>	ANO
Nevyhovující kvalita prací	Průběžně sledovat postup prací / investor, hlavní zhotovitel	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Nevyhovující kvalita materiálu	Kontrola kvality materiálu a dokládání dokladů / hlavní zhotovitel, investor	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Ergonomické požadavky na pracoviště	Uspořádat pracoviště dle ergonomických požadavků/ projektant investora	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Nesprávně provedený návrh propojení současného stavu se změnami	Nevhodně navrženo propojení nového a starého stavu stavby.	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Nesprávně provedený návrh parametrů stavby	Během výstavby kontrolovat práce na daných objektech či souborech / investor, zhotovitel, projektant	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Vliv lidského činitele	Všechny osoby musí mít potřebnou kvalifikaci od projektu po kolaudaci, musí být pravidelně školeni / investor, projektant, zhotovitel	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Klimatické podmínky	V projektu stanovit vhodný typ zařízení pro danou oblast, sledovat vývoj počasí a případně provádět určitá opatření / projektant, investor, zhotovitel	3	Usměrněno zcela kodexem správné praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ČSN 34 26 13 železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost</li> <li>• ČSN 34 26 20 Železniční</li> </ul>	ANO
Křížení energetických zdrojů	V projektu i během výstavby musí být dodrženy minimální	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO



	odstupy a krytí jednotlivých energetických zdrojů. Provádět pravidelné kontroly stavu izolace, uložení atd. / projektant, zhotovitel, investor, údržba.			zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení • Zákon o drahách č. 266/1994 Sb., v platném • Vyhláška č. 100/1995 Sb. • Směrnice SŽDC č. 11 a č. 67 • SŽDC E4 • SŽDC Ob1 • SŽDC Bp 1	
Zvýšení traťové rychlosti	Určit úseky, kde musí být rychlost omezena / projektant, investor	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Degradace materiálu	Před montáží provést prohlídku / TDI investora a zhotovitele Provádět pravidelné kontroly / provozní jednotka investora	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe	• Vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád • Předpis SŽDC S2 • Předpis SŽDC S3 • Předpis SŽDC S5	ANO

**Tabulka č. 10**
**Kategorie závažnosti:**

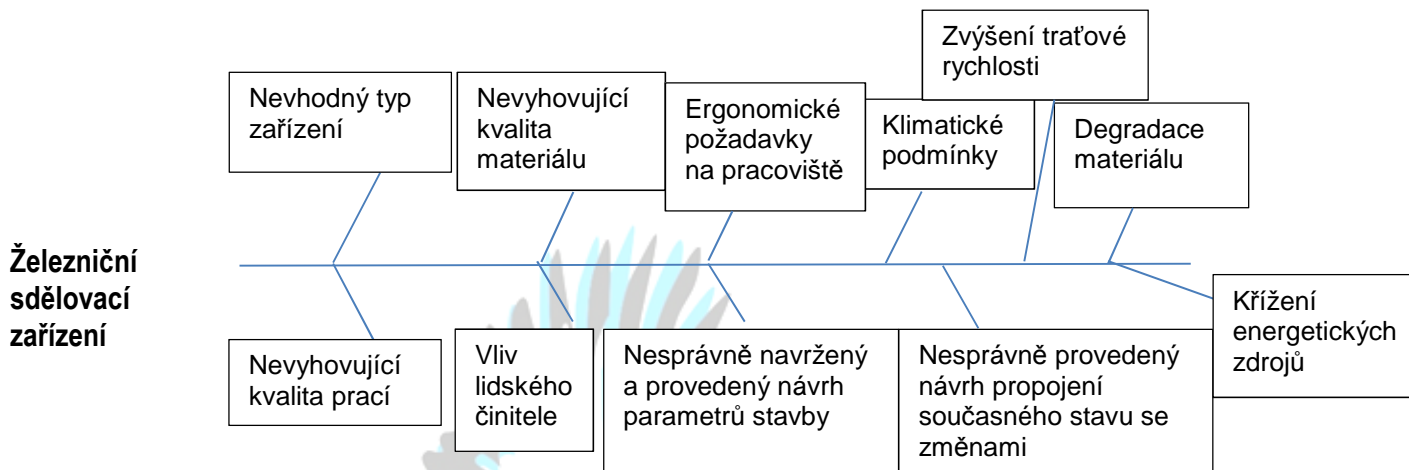
Závažnost u každého nebezpečí je posuzována bodovým hodnocením ve čtyřstupňové klasifikaci:

Úroveň závažnosti	Důsledek selhání vztaženo k osobám a životnímu prostředí	Stupeň závažnosti
<b>Katastrofická</b>	Těžká havárie – těžká zranění, usmrcení většího počtu osob, hmotná škoda velkého rozsahu	<b>4</b>
<b>Kritická</b>	Vážná nehoda – lehká zranění většího počtu osob, těžké zranění nebo usmrcení menšího počtu osob, větší hmotné škody	<b>3</b>
<b>Okrajová</b>	Nehoda – hmotná škoda, zranění menšího počtu osob (max. 2 osoby)	<b>2</b>
<b>Nevýznamná</b>	Anomálie – odchylka od normálního provozního stavu	<b>1</b>

**Tabulka č. 11**

## 6.2 Záznam o nebezpečí – Železniční sdělovací zařízení

Na základě Brainstormingu, bylo identifikováno několik nebezpečí, která mohou nastat, po provedení navrhovaných změn na železničním sdělovacím zařízení:



**Obrázek č. 3**

Výše uvedená nebezpečí mohou vyvolat tato rizika:

- **Nesprávně provedený návrh propojení současného stavu se změnami** – vykolejení, vykolejení s následnou srážkou a srážka s druhým drážním vozidlem.
- **Nevhodný typ zařízení** – vykolejení či srážka.
- **Nevyhovující kvalita prací** – vykolejení či srážka.
- **Nevyhovující kvalita materiálu** – vykolejení, srážka.
- **Ergonomické požadavky na pracoviště** – nesoustředění obsluhy – možná srážka dvou železničních vozidel.
- **Nesprávně navržený a provedený návrh parametrů stavby** – srážka popřípadě i vykolejení.
- **Vliv lidského činitele** – srážka či vykolejení, úraz elektrickým proudem.
- **Klimatické podmínky** – srážka či vykolejení.
- **Zvýšení traťové rychlosti** - srážka případně i vykolejení.
- **Křížení energetických zdrojů** – úraz elektrickým proudem, nefunkčnost zařízení vedoucí ke srážce.
- **Degradace materiálu** – srážka, vykolejení nebo úraz elektrickým proudem.

Přehled nejzávažnějších rizik plynoucích z výše uvedených nebezpečí:

- **Vykolejení**
- **Srážka**
- **Úraz elektrickým proudem** – zranění osob či usmrcení osob

Nebezpečí	Nutná opatření / zodpovědnost	Kategorie závažnosti	Zásady přijatelnosti	Předpisy	Splnění bezpečnostních požadavků
Nevhodný typ konstrukce	V realizaci sledovat proveditelnost v návaznosti na ostatní změny / projektant, investor, zhotovitel	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ČSN 34 26 13 železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost</li> <li>• ČSN 34 26 20 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení</li> <li>• ČSN EN ISO 9241 – Ergonomické požadavky na kancelářské práce se zobrazovacími terminály</li> <li>• Zákon o drahách č. 266/1994 Sb., v platném</li> <li>• Vyhláška č. 100/1995 Sb.</li> <li>• Směrnice SŽDC č. 11 a č. 67</li> <li>• SŽDC E4</li> <li>• SŽDC E2</li> <li>• SŽDC Ob1</li> <li>• SŽDC Bp 1</li> <li>• ČSN 73 6301 Projektování železničních drah</li> <li>• Zákon o drahách č. 266/1994 Sb., v platném</li> <li>• Vyhláška č. 100/1995 Sb.</li> <li>• Směrnice SŽDC č. 11 a č. 67</li> </ul>	ANO
Nevyhovující kvalita prací	Průběžně sledovat postup prací / investor, hlavní zhotovitel	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Nevyhovující kvalita materiálu	Kontrola kvality materiálu a dokládání dokladů / hlavní zhotovitel, investor	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Ergonomické požadavky na pracoviště	Uspořádat pracoviště dle ergonomických požadavků/ projektant investora	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Nesprávně provedený návrh propojení současného stavu se změnami	Nevhodně navrženo propojení nového a starého stavu stavby.	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Nesprávně provedený návrh parametrů stavby	Během výstavby kontrolovat práce na daných objektech či souborech / investor, zhotovitel, projektant	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Vliv lidského činitele	Všechny osoby musí mít potřebnou kvalifikaci od projektu po kolaudaci, musí být pravidelně školeni / investor, projektant, zhotovitel	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Klimatické podmínky	V projektu stanovit vhodný typ zařízení pro danou oblast, sledovat vývoj počasí a případně provádět určitá opatření / projektant, investor, zhotovitel	3	Usměrněno zcela kodexem správné praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ČSN 34 26 13 železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost</li> </ul>	ANO
Křížení energetických zdrojů	V projektu i během výstavby musí být dodrženy minimální	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ČSN 34 26 20 Železniční</li> </ul>	ANO

	odstupy a krytí jednotlivých energetických zdrojů. Provádět pravidelné kontroly stavu izolace, uložení atd. / projektant, zhotovitel, investor, údržba.			zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení • Zákon o drahách č. 266/1994 Sb., v platném • Vyhláška č. 100/1995 Sb. • Směrnice SŽDC č. 11 a č. 67 • SŽDC E4 • SŽDC Ob1 • SŽDC Bp 1	
Zvýšení traťové rychlosti	Určit úseky, kde musí být rychlost omezena / projektant, investor	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe		ANO
Degradace materiálu	Před montáží provést prohlídku / TDI investora a zhotovitele Provádět pravidelné kontroly / provozní jednotka investora	4	Usměrněno zcela kodexem správné praxe	• Vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád • Předpis SŽDC S2 • Předpis SŽDC S3 • Předpis SŽDC S5	ANO

**Tabulka č. 12**
**Kategorie závažnosti:**

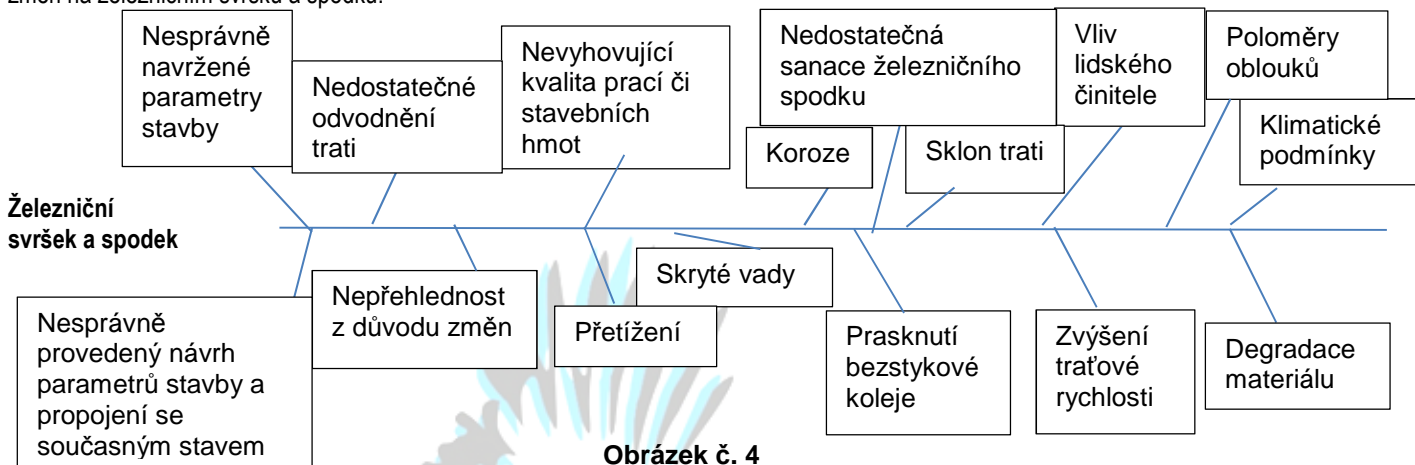
Závažnost u každého nebezpečí je posuzována bodovým hodnocením ve čtyřstupňové klasifikaci:

Úroveň závažnosti	Důsledek selhání vztaženo k osobám a životnímu prostředí	Stupeň závažnosti
<b>Katastrofická</b>	Těžká havárie – těžká zranění, usmrcení většího počtu osob, hmotná škoda velkého rozsahu	<b>4</b>
<b>Kritická</b>	Vážná nehoda – lehká zranění většího počtu osob, těžké zranění nebo usmrcení menšího počtu osob, větší hmotné škody	<b>3</b>
<b>Okrajová</b>	Nehoda – hmotná škoda, zranění menšího počtu osob (max. 2 osoby)	<b>2</b>
<b>Nevýznamná</b>	Anomálie – odchylka od normálního provozního stavu	<b>1</b>

**Tabulka č. 13**

### 6.3 Záznam o nebezpečí – Železniční svršek a spodek

Na základě Brainstormingu a Ishikawova diagramu, bylo identifikováno několik nebezpečí, která mohou nastat, po provedení navrhovaných změn na železničním svršku a spodku:



**Obrázek č. 4**

**Výše uvedená nebezpečí mohou vyvolat tato rizika:**

- **Nesprávně navržené parametry stavby** – vykolejení a následná srážka.
- **Nesprávně provedený návrh parametrů stavby a propojení se současným stavem** – vykolejení a následnou srážku.
- **Nedostatečné odvodnění trati** – vykolejení vlaku a zranění osob, vykolejení s následnou srážkou.
- **Nepřehlednost z důvodu změn** – může dojít ke srážce s vozidlem, osobami a případnému vykolejení následkem srážky.
- **Nevyhovující kvalita prací či stavebních hmot** – vykolejení, které může vést ke srážce s železničním vozidlem, silničním vozidlem nebo osobou.
- **Přetížení** – poškození systému – vykolejení.
- **Prasknutí bezстыkové koleje** – vykolejení vlaku a zranění osob, vykolejení s následnou srážkou.
- **Koroze** – narušení železničního svršku – vykolejení a následná srážka s překážkou, silničním vozidlem či osobou.
- **Nedostatečná sanace železničního spodku** – vlivem narušení železničního spodku může dojít k narušení železničního svršku a k vykolejení drážního vozidla vedoucí k možné srážce s druhým drážním vozidlem.
- **Poloměry oblouků** – vlivem těchto parametrů, může dojít ke srážce či vykolejení vlaku
- **Sklon trati** – vlivem těchto parametrů, může dojít ke srážce či vykolejení vlaku.
- **Vliv lidského činitele** – přehlédnutí snížení rychlosti na určitých úsecích – vykolejení a následná srážka.
- **Skryté vady** – vykolejení.
- **Zvýšení traťové rychlosti** – vykolejení vlaku a následnou srážku jak s překážkou, tak s druhým drážním vozidlem.
- **Klimatické podmínky** – vykolejení.
- **Degradace materiálu** – vykolejení a následnou srážku.



**Přehled nejzávažnějších rizik plynoucích z výše uvedených nebezpečí:**

- Vykolejení vlivem vysoké rychlosti pro danou trať, korozi, přetížením, degradací materiálu, lidského činitele (přehlédnutí signalizace), srážky s druhým drážním vozidlem, osobami z důvodů přejezdu, přehlédnutím signalizace.
- Srážka s překážkou, osobou či následkem vykolejení.
- Zranění osob či usmrcení osob

Nebezpečí	Nutná opatření / zodpovědnost	Kategorie závažnosti	Zásady přijatelnosti	Předpisy	Splnění bezpečnostních požadavků
Nesprávně navržené parametry stavby	Sledovat vhodnost návrhu v kontextu s již provedenými změnami / Projektant, zhotovitel	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ČSN 73 6301 Projektování železničních drah</li> <li>• TNŽ 73 6949 odvodnění železničních tratí a stanic</li> <li>• Zákon o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění</li> <li>• Vyhláška 177/1995 Sb., v platném znění</li> <li>• Vyhláška č. 100/1995 Sb.</li> <li>• Směrnice SŽDC č. 11 a č. 67</li> <li>• Předpis SŽDC D1</li> <li>• Směrnice SŽDC č. 11 a č. 67</li> <li>• SŽDC E4</li> <li>• SŽDC Ob1</li> <li>• SŽDC Bp 1</li> <li>• ČSN 72 1006</li> <li>• ČSN 03 8375</li> </ul>	ANO
Nesprávně provedený návrh parametrů stavby se současným stavem	Sledovat provádění prací a ladění s projektem návrhu v kontextu se současným stavem / Projektant, zhotovitel, investor	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Nedostatečné odvodnění trati	Sledovat provádění prací, zda je navržené řešení dostatečné pro tuto oblast. / Projektant, zhotovitel, investor	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Nepřehlednost z důvodu změn	Sledovat provádění změn v realizaci / projektant, zhotovitel, investor	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Nevyhovující kvalita prací či stavebních hmot	Může způsobit poškození trati, např. prasknutí bezстыkové koleje, Průběžně kontrolovat kvalitu stavebních hmot / / Kontroluje průběžně TDI investora a zhotovitele	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Přetížení	Navrhnout vhodné řešení pro místní maximální zatížení / projektant, investor	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Prasknutí bezстыkové koleje	V realizaci sledovat proveditelnost změny a vhodnost řešení pro danou oblast/ projektant, investor,	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Koroze	Navrhnout správné ošetření či vhodné typy kovových částí železnic. Provádět pravidelné kontroly a předcházet nebezpečným stavům. / Projektant, investor, údržba, provozovatel	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Nedostatečná sanace železničního spodku	S ohledem na místní klimatické podmínky a okolní krajinu navrhnout dostatečnou sanaci. Během realizace kontrolovat zda je návrh vhodný i po odhalení skutečného stavu. /	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO



	projektant, investor.				
Poloměr oblouků	V realizaci sledovat proveditelnost v návaznosti na ostatní změny – zvýšení rychlosti, rozšíření trati atd.. / projektant, investor, údržba, provozovatel	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Sklon trati	V realizaci sledovat proveditelnost v návaznosti na ostatní změny – zvýšení rychlosti. / projektant, investor, údržba, provozovatel	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Vliv lidského činitele	Všechny osoby musí mít potřebnou kvalifikaci od projektu po kolaudaci, musí být pravidelně školeni / investor, projektant, zhotovitel	3	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Skryté vady	Provádět kontroly dodaného materiálu a průvodních dokladů/ investor, údržba, provozovatel	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Klimatické podmínky	V projektu stanovit vhodný typ zařízení pro danou oblast, sledovat vývoj počasí a případně provádět určitá opatření / projektant, investor, zhotovitel	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Zvýšení traťové rychlosti	Určit úseky, kde musí být rychlost omezena / projektant, investor, údržba, provozovatel	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Degradace materiálu	Před montáží provést prohlídku a dále během provozu stanovit periodické prohlídky trati / TDI investora a zhotovitele, údržba, provozovatel	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád</li> <li>• Předpis SŽDC S2</li> <li>• Předpis SŽDC S3</li> <li>• Předpis SŽDC S5</li> </ul>	ANO

**Tabulka č. 14**

**Kategorie závažnosti:**

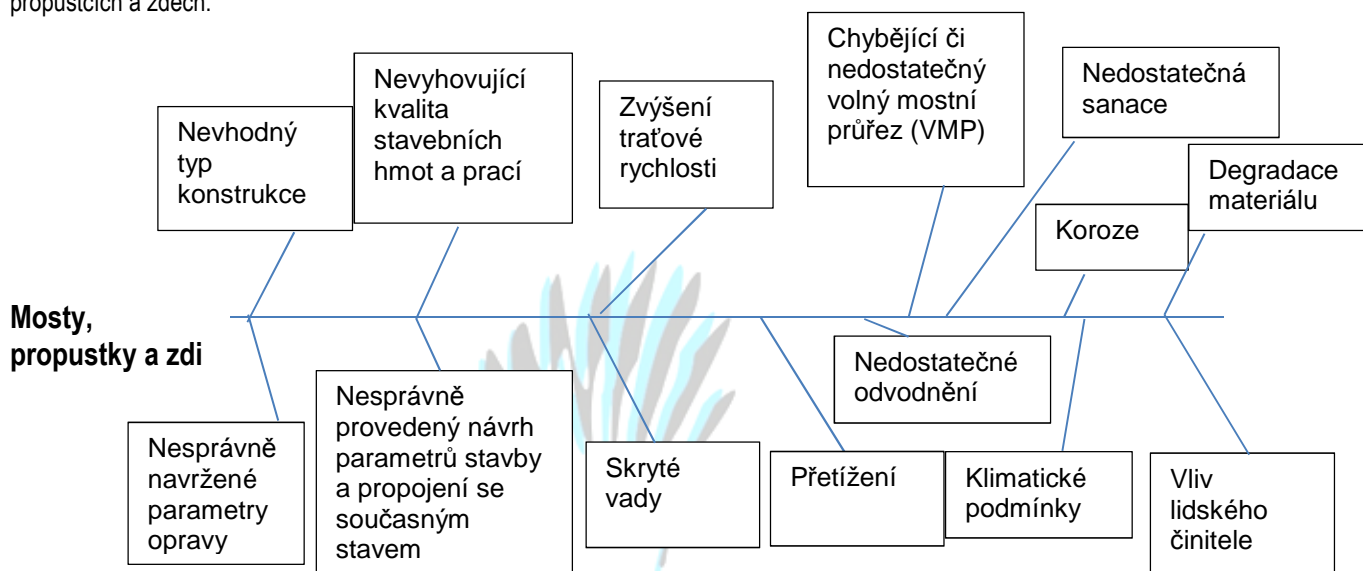
Závažnost u každého nebezpečí je posuzována bodovým hodnocením ve čtyřstupňové klasifikaci:

Úroveň závažnosti	Důsledek selhání vztaženo k osobám a životnímu prostředí	Stupeň závažnosti
<b>Katastrofická</b>	Těžká havárie – těžká zranění, usmrcení většího počtu osob, hmotná škoda velkého rozsahu	<b>4</b>
<b>Kritická</b>	Vážná nehoda – lehká zranění většího počtu osob, těžké zranění nebo usmrcení menšího počtu osob, větší hmotné škody	<b>3</b>
<b>Okrajová</b>	Nehoda – hmotná škoda, zranění menšího počtu osob (max. 2 osoby)	<b>2</b>
<b>Nevýznamná</b>	Anomálie – odchylka od normálního provozního stavu	<b>1</b>

**Tabulka č. 15**

## 6.4 Záznam o nebezpečí – Mosty, propustky, zdi

Na základě Brainstormingu, bylo identifikováno několik nebezpečí, která mohou nastat, po provedení navrhovaných změn na mostech, propustcích a zdech:



**Obrázek č. 5**

**Výše uvedená nebezpečí mohou vyvolat tato rizika:**

- **Nevhodný typ konstrukce** – vykolejení, a zranění či usmrcení osob.
- **Nesprávně navržené parametry opravy** – vykolejení. Nedodržení požadované prostorové průchodnosti – usmrcení osob.
- **Nesprávně provedený návrh parametrů stavby a propojení se současným stavem** – vykolejení a následnou srážka.
- **Nevyhovující kvalita stavebních hmot a prací** – vykolejení.
- **Skryté vady** – vykolejení a následná srážka s proti jedoucím vlakem.
- **Zvýšení traťové rychlosti** – vykolejení a následná srážka s proti jedoucím vlakem.
- **Přetížení** – vykolejení.
- **Chybějící či nedostatečný volný mostní průřez (VMP)** – Zranění či usmrcení osob.
- **Nedostatečná sanace** – poškození konstrukce mostu následné vykolejení drážního vozidla a možné usmrcení osob.
- **Nedostatečné odvodnění** – poškození trati či svahů v blízkosti trati. Vykolejení či srážka. Usmrcení osob.
- **Koroze** – poškození konstrukce – vykolejení.
- **Klimatické podmínky** – vykolejení.
- **Degradace materiálu** – vykolejení. Zranění či usmrcení osob
- **Vliv lidského činitele** – srážka s osobou.

**Přehled nejzávažnějších rizik plynoucích z výše uvedených nebezpečí:**

- Vykolejení vlivem poškození konstrukce, přetížením, korozi, vysokou rychlostí pro daný úsek, nedostatečnými opravnými pracemi nebo nevhodně provedenými, degradací materiálu, klimatických podmínek, skrytými vadami.
- Srážka s překážkou, osobou či následkem vykolejení.
- Zranění osob či usmrcení osob

Nebezpečí	Nutná opatření / zodpovědnost	Kategorie závažnosti	Zásady přijatelnosti	Předpisy	Splnění bezpečnostních požadavků
Nevhodný typ konstrukce	V realizaci sledovat proveditelnost v návaznosti na ostatní změny / projektant, investor, zhotovitel	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ČSN 73 6301 Projektování železničních drah</li> <li>• TNŽ 73 6949 odvodnění železničních tratí a stanic</li> <li>• Zákon o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění</li> <li>• Vyhláška 177/1995 Sb., v platném znění</li> <li>• Vyhláška č. 100/1995 Sb.</li> <li>• Směrnice SŽDC č. 11 a č. 67</li> <li>• Směrnice generálního ředitele č. 16/2005</li> <li>• Předpis SŽDC D1</li> <li>• ČSN 736320 Průjezdny průřezy na drahách</li> <li>• ČSN 730420 Přesnost vytyčování staveb</li> <li>• ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody</li> <li>• SŽDC E4</li> <li>• SŽDC Ob1</li> <li>• SŽDC Bp 1</li> <li>• ČSN 73 6201 Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů</li> <li>• ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách Předpis</li> </ul>	ANO
Nesprávně navržené parametry oprav	Sledovat vhodnost návrhu v kontextu s již provedenými změnami / Projektant, zhotovitel	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Nesprávně provedený návrh parametrů stavby se současným stavem	Sledovat provádění prací a ladění s projektem návrhu v kontextu se současným stavem / Projektant, zhotovitel, investor	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Nevyhovující kvalita stavebních hmot a prací	Kontrola kvality materiálu a dokládání dokladů a kontrola prováděných prací/ hlavní zhotovitel, investor	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Skryté vady	Provádět pravidelné kontroly a revize / investor	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Zvýšení traťové rychlosti	Dodržovat omezení rychlosti / projektant, investor, dopravce	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Přetížení	Dodržovat maximální zatížení a přizpůsobit tomu dopravu. Provádět pravidelné kontroly a revize / investor, provozovatel dopravy	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Chybějící či nedostatečný volný mostní průřez (VMP)	Dodržovat normové požadavky ČSN 73 6201:2008. Nastalou situaci adekvátně označit. / projektant, investor, zhotovitel, údržba.	3	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Nedostatečná sanace	Provádět pravidelné kontroly a stanovit vhodný způsob kontroly. / Provozovatel.	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Nedostatečné odvodnění	Provádět pravidelné kontroly a stanovit vhodný způsob kontroly, zda nedochází k narušování základů mostů či propustků. / Provozovatel.	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Koroze	Protikorozi úprava	3	Zcela usměrněno		ANO


	povrchu. Provádět pravidelné kontroly a revize. Případné nedostatky co nejdříve opravit. / Investor		kodexem správné praxe	SŽDC S2 • Předpis SŽDC S3 • Předpis SŽDC S5 •	
Klimatické podmínky	Použít vhodný typ konstrukce pro danou oblast, sledovat vývoj počasí a případně provádět určitá opatření / projektant, investor, zhotovitel	4	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Vliv lidského činitele	Všechny osoby musí mít potřebnou kvalifikaci od projektu po kolaudaci, musí být pravidelně školeni / investor, projektant, zhotovitel	2	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO
Degradace materiálu	Provádět pravidelné kontroly / provozní jednotka investora	3	Zcela usměrněno kodexem správné praxe		ANO

**Tabulka č. 16**
**Kategorie závažnosti:**

Závažnost u každého nebezpečí je posuzována bodovým hodnocením ve čtyřstupňové klasifikaci:

Úroveň závažnosti	Důsledek selhání vztaženo k osobám a životnímu prostředí	Stupeň závažnosti
<b>Katastrofická</b>	Těžká havárie – těžká zranění, usmrcení většího počtu osob, hmotná škoda velkého rozsahu	<b>4</b>
<b>Kritická</b>	Vážná nehoda – lehká zranění většího počtu osob, těžké zranění nebo usmrcení menšího počtu osob, větší hmotné škody	<b>3</b>
<b>Okrajová</b>	Nehoda – hmotná škoda, zranění menšího počtu osob (max. 2 osoby)	<b>2</b>
<b>Nevýznamná</b>	Anomálie – odchylka od normálního provozního stavu	<b>1</b>

**Tabulka č. 17**

	<b>Aplikace řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013</b>			
	<i>Stavba</i>	„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“		
	<i>Datum</i>	19. 3. 2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

## 7 Závěr:

### 7.1 Aplikaci řízení rizik podléhaly tyto objekty:

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Železniční svršek a spodek
- Nástupiště
- Mosty, propustky a zdi
- Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- Pozemní komunikace
- Kabelovody, kolektory
- Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
- Trakční vedení
- Ohřev výměn (elektrický - EOV)
- Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- Ukolejnění kovových konstrukcí
- Vnější uzemnění
- Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
- Přeložky a úpravy sdělovacích vedení

### 7.2 Hodnocení vlivu na bezpečnost:

Níže uvedené změny, jsou určeny jako změny s vlivem na bezpečnost.

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Železniční svršek a spodek
- Nástupiště
- Mosty, propustky a zdi
- Trakční vedení
- Ohřev výměn (elektrický - EOV)
- Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- Ukolejnění kovových konstrukcí
- Vnější uzemnění



### 7.3 Záznamy o nebezpečí, byly vypracovány na významné změny s vlivem na bezpečnost

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Železniční svršek a spodek
- Mosty, propustky a zdi

Na tyto skupiny změn, byly zpracovány záznamy o nebezpečí. Nebezpečí a následná rizika byla hodnocena čtyřstupňovou klasifikací, kde 4 znamená nejvyšší stupeň rizikovitosti a 1 nejnižší.

**Z těchto záznamů vyplývá, že byla hodnocena tato nebezpečí:**

- **Nesprávně provedený návrh propojení současného stavu se změnami** – vykolejení, vykolejení s následnou srážkou a srážka s druhým drážním vozidlem.
- **Nevhodný typ zařízení** – vykolejení či srážka.
- **Nevyhovující kvalita prací** – vykolejení či srážka.
- **Nevyhovující kvalita materiálů** – vykolejení, srážka.
- **Nevhodný typ konstrukce** – vykolejení, a zranění či usmrcení osob.
- **Nesprávně navržené parametry opravy** – vykolejení. Nedodržení požadované prostorové průchodnosti – usmrcení osob.
- **Ergonomické požadavky na pracoviště** – nesoustředění obsluhy – možná srážka dvou drážních vozidel.
- **Nesprávně navržený a provedený návrh parametrů stavby** – srážka popřípadě i vykolejení.
- **Nesprávně provedený návrh parametrů stavby a propojení se současným stavem** – vykolejení a následnou srážku.
- **Nedostatečné odvodnění trati** – vykolejení vlaku a zranění osob, vykolejení s následnou srážkou.
- **Nepřehlednost z důvodu změn** – může dojít ke srážce s vozidlem, osobami a případnému vykolejení následkem srážky.
- **Nevyhovující kvalita prací či stavebních hmot** – vykolejení, které může vést ke srážce s železničním vozidlem, silničním vozidlem nebo osobou.
- **Přetížení** – poškození systému – vykolejení.
- **Prasknutí bezstykové koleje** – vykolejení vlaku a zranění osob, vykolejení s následnou srážkou.
- **Chybějící či nedostatečný volný mostní průřez (VMP)** – Zranění či usmrcení osob.
- **Nedostatečná sanace** – poškození konstrukce mostu následné vykolejení drážního vozidla a možné usmrcení osob.
- **Nedostatečné odvodnění** – poškození trati či svahů v blízkosti trati. Vykolejení či srážka. Usmrcení osob.
- **Koroze** – narušení železničního svršku, poškození konstrukce – vykolejení a následná srážka s překážkou, silničním vozidlem či osobou.
- **Nedostatečná sanace železničního spodku** – vlivem narušení železničního spodku může dojít k narušení železničního svršku a k vykolejení drážního vozidla vedoucí k možné srážce s druhým drážním vozidlem.

- **Poloměry oblouků** – vlivem těchto parametrů, může dojít ke srážce či vykolejení vlaku
- **Sklon trati** – vlivem těchto parametrů, může dojít ke srážce či vykolejení vlaku.
- **Skryté vady** – vykolejení, vykolejení a následná srážka s protijedoucím vlakem.
- **Zvýšení traťové rychlosti** – vykolejení vlaku a následnou srážku jak s překážkou, tak s druhým drážním vozidlem.
- **Vliv lidského činitele** – srážka či vykolejení, úraz elektrickým proudem. Přehlédnutí snížení rychlosti na určitých úsecích – vykolejení a následná srážka. Srážka s osobou.
- **Klimatické podmínky** – srážka či vykolejení.
- **Zvýšení traťové rychlosti** - srážka případně i vykolejení.
- **Křížení energetických zdrojů** – úraz elektrickým proudem, nefunkčnost zařízení vedoucí ke srážce.
- **Degradace materiálu** – srážka, vykolejení s následnou srážkou nebo úraz elektrickým proudem. Zranění či usmrcení osob.

**A z nich plynoucí nejzávažnější rizika:**

- **Vykolejení vlivem vysoké rychlosti pro danou trať, korozi, přetížením, degradací materiálu, lidského činitele (přehlédnutí signalizace), srážky s druhým drážním vozidlem, poškození konstrukce, nedostatečnými opravnými pracemi nebo nevhodně provedenými, klimatických podmínek, skrytými vadami.**
- **Srážka s překážkou, osobou či následkem vykolejení.**
- **Zranění osob či usmrcení osob**
- **Úraz elektrickým proudem – zranění osob či usmrcení osob**

**Nejčastější hodnocení v jednotlivých skupinách:**

Nebezpečí, byla nejčastěji hodnocena stupněm rizikovitosti tedy č. 4 a č. 3.

Ve skupinách takto:

- *Železniční zabezpečovací zařízení – převážně 4 stupeň.*
- *Železniční sdělovací zařízení – převážně 4 stupeň.*
- *Železniční svršek a spodek - převážně 4 stupeň.*
- *Mosty, propustky, zdi - převážně 4 stupeň.*

Všechna nebezpečí a rizika z nich plynoucí, jsou na této stavbě ZCELA USMĚRNĚNA KODEXEM SPRÁVNÉ PRAXE. Jelikož je dokumentace vypracována ve fázi projektu, je nutné tuto aplikaci zopakovat ještě po dokončení stavby podle skutečného provedení stavby a zohlednit všechny změny oproti projektu.